E N T W U R F

für einen Beschlußvorschlag des Ortsbeirates Willingshausen

Der Ortsbeirat Willingshausen bittet den Gemeindevorstand die Vorlage einer Beschlußempfehlung für die Gemeindevertretung zu beschließen, die folgende Beschlüsse umfaßt:

1. Die Gemeindevertretung führt eine öffentliche Informationsveranstaltung für die Gesamtgemeinde zum Sachstand des Planverfahrens zum Bau der Autobahn zwischen Olpe und Hattenbach (A 4), insbesondere für den Bereich des Gemeindegebietes, durch. Die Informationsveranstaltung soll noch im Frühjahr 2010 durchgeführt werden.
2. Die Gemeindevertretung führt in Verbindung mit der Informationsveranstaltung eine Befragung aller Haushalte der Gesamtgemeinde über die Haltung der Bürgerinnen und Bürger zu dem geplanten Autobahnbau durch. Die Befragung soll noch vor den Sommer-Schulferien abgeschlossen werden.
3. Die Gemeindevertretung kommt auf der Grundlage der Ergebnisse der Bürgerbefragung zu einer Sitzung zusammen und faßt bei einer mehrheitlich ablehnenden Haltung der Bürgerinnen und Bürger einen entsprechenden ablehnenden Beschluß der politischen Gemeinde zu dem geplanten Autobahnbau und bringt diesen Beschluß in geeigneter Weise in den laufenden Planungsprozeß ein, insbesondere im Hinblick auf die raumordnerische Darstellung der Trassenführung (Regionalplan) ein.

Begründung:

Die „Machbarkeitsstudie zum Bau einer Bundesfernstraße zwischen Krombach (NRW) und dem Hattenbacher Dreieck (Hessen) unter Berücksichtigung der FFH-Gebiete und der Vogelschutzgebiete“ wurde im Frühjahr 2007 vorgestellt. Hinter der Bezeichnung „Bundesfernstraße“ verbirgt sich erkennbar an den dargestellten Radien und den vorgeschlagenen Verknüpfungen mit dem übrigen Verkehrsnetz die Trassenführung einer Autobahn, nämlich der schon seit Jahrzehnten diskutierten Autobahn A 4.

Diese Machbarkeitsstudie, die sich maßgeblich an möglichen Widerständen (sprich Angriffspunkten für eine Klage durch Naturschutzverbände) in Form von rechtskräftig geschützten FFH- und Vogelschutzgebieten orientiert und insoweit ganz nachvollziehbar einen sehr wahrscheinlichen Trassenverlauf für die weitere Planung vorgibt, konkretisiert die zu erwartende Trasse im Bereich des Schwalmbeckens zwischen dem Autobahnkreuz mit der A 49 bei Wiera und dem Übergang in den Hoheitsbereich der Stadt Alsfeld im weiteren Verlauf nach Süden auf eine Lage „am Waldrand“ im Westen der Orte Wasenberg und Willingshausen. In Willingshausen würde die Trasse unterhalb des Wasserhochbehälters liegen und eine Querung des Antrefftales zwischen Gänsesteg und Grillhütte erfolgen. Damit würde die Transitstrecke nur wenige hundert Meter Abstand zum westlichen Ortsrand von Willingshausen (Baugebiet „Über der Hohle“) haben (s. Anlage).

In Anbetracht des derzeitigen Planungsstadiums (Machbarkeitsstudie liegt vor, Umweltverträglichkeitsstudie ist seit Sommer 2009 in Auftrag) und des starken wirtschaftlichen Drucks

(insbesondere zur Realisierung der Fernstraße als West-Ost-Transitachse zwischen den Wirtschaftsräumen Benelux mit den Seehäfen Antwerpen und Rotterdam einerseits und Polen, Ukraine, Weißrußland und Rußland andererseits) sieht es der Ortsbeirat Willingshausen als notwendig an, frühzeitig eine Positionierung der politischen Gemeinde zu erreichen, da im späteren konkreten Planfeststellungsverfahren die Einflußnahme auf Grundzüge des Vorhabens nur noch eingeschränkt gegeben sind.

Der Bau einer Autobahn im Einzugs- und Einflußbereich der Gemeinde Willingshausen und insbesondere des touristisch bedeutsamen Malerdorfes Willingshausen würde nicht nur den Lebensraum der heimischen Bevölkerung erheblich beeinträchtigen, sondern auch die Eignung als Aufenthaltsort von Touristen und insbesondere auch Kreativ-Kursteilnehmern nachhaltig schädigen und damit die bisherigen Aktivitäten und Aufwendungen zur Entwicklung des Kunststandortes Willingshausen infrage stellen.

Mehr als 600 Menschen haben sich schon jetzt in einer Unterschriftenliste gegen den Bau der Autobahn im Einzugs- und Einflußbereich des Malerdorfes Willingshausen ausgesprochen.

Die Unterschriftenlisten sind im Original beigefügt.

Anmerkung:

Die Beschlußvorschläge zu 1. und zu 2. wurden im Rahmen der Ortsbeiratssitzung Willingshausen vom 15. März 2010 einstimmig angenommen und in der Form verabschiedet sowie an den Gemeindevorstand weitergegeben.

Initiativkreis Autobahnfreies Willingshausen